

УВАЖАЕМЫЙ ПОТРЕБИТЕЛЬ!

В меню «**Настройки**» введен пункт ДАТЧИК ОСВЕЩЕННОСТИ (выберите источник сигнала для автоматической смены яркости дисплея):

0 - БК будет менять яркость дисплея по сигналу на входе “подсветка”, рекомендуется для вариантов установки БК в местах, где датчик освещенности не может быть использован;

1 - фототранзистор , для БК выпуска позднее 1.9.2010 г.;

2 - светодиод, для БК выпуска ранее 31.08.2010г.

По умолчанию устанавливается «тип 1».

Необходимо настроить уровень яркости дисплея в режиме “день” и в режиме “ночь”.

В меню “**ДИАГНОСТИКА**” добавлен пункт “**ДОПОЛНИТЕЛЬНО**” с подпунктами ФОРСАЖ и ПЛАЗМЕР. Функции ФОРСАЖ и ПЛАЗМЕР запускаются одиночным нажатием. При запуске ФОРСАЖ появляется сообщение “ФОРСАЖ”.

При запуске ПЛАЗМЕР идет голосовое сообщение. Появляется надпись “ПЛАЗМЕР -- ПРОГРЕВ СВЕЧЕЙ”.

При принудительном включении вентилятора появляется надпись “ТРОПИК”.

Изменен мультidisплей в маршрутном компьютере.

Центр - мгновенный расход текущего вида топлива

Слева сверху - средний расход текущего вида топлива

Слева внизу - расход текущего вида топлива

Справа сверху - время поездки

Справа внизу - пробег (общий за поездку)

Изменен стрелочный мультidisплей. При помощи стрелочного указателя выводятся параметры:

- мгновенный расход + средний расход из дисплея МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР(тонкая стрелка).

- частота вращения коленчатого вала

- уровень топлива



- уровень газа
- скорость автомобиля
- напряжение бортовой сети
- температура охлаждающей жидкости
- положение дроссельной заслонки

Для смены отображаемого параметра нажать кнопку ВВОД (стрелка вниз). Параметры изменяются в указанном выше порядке по кругу.

Сброс на начало поездки в стрелочном мультidisплее соответствует сбросу в меню МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР -> МУЛЬТИДИСПЛЕЙ МК.

Пробуждение БК при выключенном зажигании - нажать кнопку стрелка вверх (выход).

Интеллектуальная функция. При пуске двигателя, если температура ОЖ ниже 20 град., то БК автоматически выходит в наборный дисплей номер один. После прогрева выше 40 гр.С происходит возврат в прежний дисплей. Таким образом водитель может принять решение- двигаться с непрогретым двигателем либо прогреть до 40С перед началом движения.

При получении данных об уровне топлива в баке по протоколу (CAN) в строке уровень топлива индикация

CAN1 - если заводской идентификатор FORD

CAN2 - если стандартный идентификатор с посылкой по протоколу OBD-II.

Особенности настройки показаний уровня топлива:

- если данные об уровне топлива получены по OBD-II, БК отобразит это, например, так “Уровень топлива CAN2 43 л”, при этом достаточно задать объем бака, так как данные в БК приходят в формате % от объема бака, т.е. никаких калибровок не нужно;

- если данные об уровне топлива получены по идентификатору FORD (испытано на Форд Фокус-2, Форд Фиеста и Форд Фьюжн), БК отобразит это, например, так “Уровень топлива 43 л CAN1”, при этом кроме задания объема бака надо выполнить калибровки “ДУТ max , ДУТ min , если нужно , то и ДУТ 1/2 , так как данные об уровне топлива БК получает в виде напряжения на ДУТ.



УВАЖАЕМЫЙ ПОТРЕБИТЕЛЬ!

В меню «**Настройки**» введен пункт ДАТЧИК ОСВЕЩЕННОСТИ (выберите источник сигнала для автоматической смены яркости дисплея):

0 - БК будет менять яркость дисплея по сигналу на входе “подсветка”, рекомендуется для вариантов установки БК в местах, где датчик освещенности не может быть использован;

1 - фототранзистор , для БК выпуска позднее 1.9.2010 г.;

2 - светодиод, для БК выпуска ранее 31.08.2010г.

По умолчанию устанавливается «тип 1».

Необходимо настроить уровень яркости дисплея в режиме “день” и в режиме “ночь”.

В меню “**ДИАГНОСТИКА**” добавлен пункт “**ДОПОЛНИТЕЛЬНО**” с подпунктами ФОРСАЖ и ПЛАЗМЕР. Функции ФОРСАЖ и ПЛАЗМЕР запускаются одиночным нажатием. При запуске ФОРСАЖ появляется сообщение “ФОРСАЖ”.

При запуске ПЛАЗМЕР идет голосовое сообщение. Появляется надпись “ПЛАЗМЕР -- ПРОГРЕВ СВЕЧЕЙ”.

При принудительном включении вентилятора появляется надпись “ТРОПИК”.

Изменен мультidisплей в маршрутном компьютере.

Центр - мгновенный расход текущего вида топлива

Слева сверху - средний расход текущего вида топлива

Слева внизу - расход текущего вида топлива

Справа сверху - время поездки

Справа внизу - пробег (общий за поездку)

Изменен стрелочный мультidisплей. При помощи стрелочного указателя выводятся параметры:

- мгновенный расход + средний расход из дисплея МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР(тонкая стрелка).

- частота вращения коленчатого вала

- уровень топлива



- уровень газа
- скорость автомобиля
- напряжение бортовой сети
- температура охлаждающей жидкости
- положение дроссельной заслонки

Для смены отображаемого параметра нажать кнопку ВВОД (стрелка вниз). Параметры изменяются в указанном выше порядке по кругу.

Сброс на начало поездки в стрелочном мультidisплее соответствует сбросу в меню МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР -> МУЛЬТИДИСПЛЕЙ МК.

Пробуждение БК при выключенном зажигании - нажать кнопку стрелка вверх (выход).

Интеллектуальная функция. При пуске двигателя, если температура ОЖ ниже 20 град., то БК автоматически выходит в наборный дисплей номер один. После прогрева выше 40 гр.С происходит возврат в прежний дисплей. Таким образом водитель может принять решение- двигаться с непрогретым двигателем либо прогреть до 40С перед началом движения.

При получении данных об уровне топлива в баке по протоколу (CAN) в строке уровень топлива индикация

CAN1 - если заводской идентификатор FORD

CAN2 - если стандартный идентификатор с посылкой по протоколу OBD-II.

Особенности настройки показаний уровня топлива:

- если данные об уровне топлива получены по OBD-II, БК отобразит это, например, так “Уровень топлива CAN2 43 л”, при этом достаточно задать объем бака, так как данные в БК приходят в формате % от объема бака, т.е. никаких калибровок не нужно;

- если данные об уровне топлива получены по идентификатору FORD (испытано на Форд Фокус-2, Форд Фиеста и Форд Фьюжн), БК отобразит это, например, так “Уровень топлива 43 л CAN1”, при этом кроме задания объема бака надо выполнить калибровки “ДУТ max , ДУТ min , если нужно , то и ДУТ 1/2 , так как данные об уровне топлива БК получает в виде напряжения на ДУТ.

