группа ЧАСЫ, КАЛЕНДАРЬ БУДИЛЬНИК

1. Мультидисплей "ЧАСЫ" текущее время, время будильника, состояние будильника; день, месяц, день недели;)
{18:03 06:30 ВЫКЛ}
{ 07.12 понедел.}

2. Время
{ ВРЕМЯ }
{ 18:03:27 }

3. Календарь
{ КАЛЕНДАРЬ }
{ 07.12 понедел. }

4. Будильник
{ БУДИЛЬНИК }
{ 06:30 ВЫКЛ }

кнопка «ЛЮБИМАЯ ФУНКЦИЯ»

группа ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ

1. Текущий расход топлива(л/ч или л/100км)
{ РАСХОД ТОПЛИВА }
{ 27,3 л/ч } или
{ 26,8 л/100км }

2. Уровень топлива в баке
{ В БАКЕ ОСТАЛОСЬ}
{ 37 л }

3. Пробег на остатке топлива
{ ПРОГНОЗ ПРОБЕГА}
{ 473 км }

4. Скорость автомобиля
{ СПИДОМЕТР }
{ 63 км/ч }

5. Средний расход топлива
{ СРЕДНИЙ РАСХОД }
{"Т" 31,1 л/100км }

6. Средняя скорость движения
{СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ}
{"Т" 39,4 км/ч }

7. Время в пути
{ ВРЕМЯ В ПУТИ }
{"Т" 13:28:48 }

8. Пробег за поездку
{ ПРОЙДЕНО }
{"Т" 513,6 км }

9. Израсходовано бензина
{ ИЗРАСХОДОВАНО }
{"Т" 63,2 литра }

10. *Таксометр (только при включенном режиме «такси»)
{ТАКСОМЕТР}
{611 руб.}

11. Данные о предыдущей поездке
{ПРЕДЫДУЩИЕ ДАННЫЕ О ПОЕЗДКЕ}

1. Средний расход топлива
{ СРЕДНИЙ РАСХОД }
{"О" 5,2 л/100км}

2. Средняя скорость движения
{СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ}
{"О" 50,3 км/ч}

3. Время в пути
{ ВРЕМЯ В ПУТИ }
{"О" 00:10:30}

4. Пробег за поездку
{ ПРОЙДЕНО }
{"О" 20,9км}

5. Израсходовано бензина
{ ИЗРАСХОДОВАНО }
{"О" 0,6 л}

6. *Таксометр (только при включенном режиме «такси»)
{ТАКСОМЕТР}
{"О" 71 руб.}

группа ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ

1. Средний расход бензина
{ СРЕДНИЙ РАСХОД }
{"М" 26,8 л/100км}

2. Средняя скорость движения
{СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ}
{"М" 39,4 км/ч}

3. Время в пути
{ ВРЕМЯ В ПУТИ }
{"М" 13:28:48 }

4. Пробег за поездку
{ ПРОЙДЕНО }
{"М" 513,6 км}

5. Израсходовано бензина
{ ИЗРАСХОДОВАНО }
{"М" 63,2 л}

6. Стоимость израсходованного бензина
{СТОИМ.ИЗРАСХ.БЕН}
{179 руб.}

группа ПАРАМЕТРЫ ЭСУД

1. Температура двигателя (от -40 до 215°C)
{ ТЕМПЕРАТУРА }
{ДВИГАТЕЛЯ -12 °C}

2. Обороты двигателя (от 0 до 8000 об/мин)
{ ТАХОМЕТР }
{ 3721 об/мин }

3. Положение дросселя (от 0 до 100%)
{ ПОЛОЖЕНИЕ }
{ДРОССЕЛЯ 67 % }

4. Угол опережения зажигания (от -60 до 60°)
{УГОЛ ОПЕРЕЖЕНИЯ}
{ЗАЖИГАНИЯ: -37°}

5. Напряжение в бортовой сети (от 5,2 до 18,0 В)
{ НАПРЯЖЕНИЕ В }
{БОРТ.СЕТИ 13,2 v}

6. Расход воздуха (от 0,0 до 150,0 кг/ч)
{ РАСХОД ВОЗДУХА}
{ 72,3 кг/ч }

7. Скорость автомобиля (от 0 до 250 км/ч)
{ТЕКУЩАЯ СКОРОСТЬ}
{ 112 км/ч }

8. Напряжение на датчике кислорода 1 (от 0,00 до 5,00 В) (только для Bosch M7.9.7)
{НАПРЯЖЕНИЕ НА}
{ДК N1 0,85 v }

9. Напряжение на датчике кислорода 2 (от 0,00 до 5,00 В) (только для Bosch M7.9.7)
{НАПРЯЖЕНИЕ НА}
{ДК N2 0,85 v }

10. Температура на впуске (от -40 до +125°C) (только для Bosch M7.9.7)
{ ТЕМПЕРАТУРА }
{НА ВПУСКЕ +70°C}

11. Длительность впрыска (от 0,00 до 99,99 мсек)
{ ВРЕМЯ ВПРЫСКА}
{ 7,31 мсек }

12. Часовой расход топлива (от 0,0 до 40,0 л/ч)
{ РАСХОД ТОПЛИВА}
{ 23,7 л/ч }

13. Положение РХХ (от 0 до 256 шагов)
{ Положение РХХ }
{ 241 шаг }

14. Версия ПО ЭБУ
{ПО ЭБУ: I212N07}
{Тип: ЯНВАРЬ 7.2}

группа МУЛЬТИДИСПЛЕИ

1-4. Шестипараметрические МД (значения с ед.изм.)
{18:03 27,3 37л}
{-12°C 31,1 473км}

5-8. Четырехпараметрические МД (сокращенное наименование параметра, значение, ед.изм., если 1 символ)
{ Va 63 пд 3721}
{ТД -12° Ут 37л}

Параметры, доступные для использования в мультидисплеях:
1. Текущее Время
2. Расход топлива
3. Уровень топлива
4. Прогноз пробега
5. Скорость
6. Средн.расх.топл.
7. Средняя скорость
8. Время в пути
9. Пройдено
10. Израсх. топлива
11. Температура ДВС
12. Обороты ДВС
13. Положение дросс.
14. УОЗ
15. Напряж. бортсети
16. Расход воздуха
17. Напряж. на ДК №1
18. Напряж. на ДК №2
19. Темпер. воздуха
20. Часовой расх.топ
21. Время впрыска
22. Положения РХХ
23. Стоимость ТАКСИ

9. МД-АВТО
{ ТД -12° Uб 13,2}
{Va 112 Mp 27,3}

Параметры, доступные для использования в МД-АВТО:
1. Текущая скорость
2. Средняя скорость
3. Пробег поездки
4. Мгновенный расход топлива
5. Средний расход топлива
6. Количество израсходованного топлива за поездку
7. Температура ДВС
8. Уровень топлива
9. Прогноз пробега
10. Напряжение бортсети
11. Время в пути
12. Текущее время
13. Время разгона
14. Достигнутая скорость

группа ТЕХ.ОБСЛУЖИВАНИЕ И ДИАГНОСТИКА

1. Техобслуживание
{Следующее ТО}
{через 3,9 т.км}

1. Замена масла ДВС
{Замена масла ДВС}
{через 5,3 т.км}

2. Замена масла КПП
{Замена масла КПП}
{через 7,5 т.км}

3. Замена воздушного фильтра
{Воздушный фильтр}
{через 8,9 т.км}

4. Замена топливного фильтра
{Топливный фильтр}
{через 3,7 т.км}

5. Замена ремня генератора
{Генератор-Ремень}
{через 9,5 т.км}

6. Замена свечей зажигания
{Свечи зажигания}
{через 5,4 т.км}

7. Замена ремня ГРМ
{Цепь/Ремень ГРМ }
{через 6,5 т.км}

2. Ошибки ЭСУД
{ЧТЕНИЕ ОШИБОК}
{ЭСУД}

1. МД ошибок
{ОШИБКА 1 ИЗ 3}
{КОД P0132 Ст.MAS }

1. Расшифровка ошибки
{0132 Высок.уров.}
{дат. кислорода 1}

3. Плазмер
{ ПЛАЗМЕР }
{прогрев свечей}

4. Форсаж
{ ФОРСАЖ }
{ сброс ЭБУ }

5. Страховка
{СТРАХОВКА}
{до 30.12.2009}

1. ОСАГО
{ ОСАГО }
{до 30.12.2009}

2. КАСКО
{ КАСКО }
{до 30.12.2009}

6. Контроль качества топлива
{ КОНТРОЛЬ }
{КАЧЕСТВА ТОПЛИВА}

1. Качество топлива
{КАЧЕСТВО ТОПЛИВА}
{ 107% }

7. Параметры динамики автомобиля
{ ПАРАМЕТРЫ }
{ДИНАМИКИ АВТОМОБ}

1. Динамика разгона
{ДИНАМИКА РАЗГОНА}
{до 100км/ч 13,2с}

2. Эластичность
{ЭЛАСТ. с 60км/ч}
{до 80км/ч 3,7с}

3. Торможение
{ТОРМ. с 60км/ч}
{6,3с выб. 999м}

8. Диагностика двигателя
{ДИАГНОСТИКА}
{ДВИГАТЕЛЯ}

1. Тест работы цепи бензонасоса
{Тест работы цепи}
{ бензонасоса }

2. Измерение баланса форсунок
{Измерение}
{баланса форсунок}

группа НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ

1. Яркость подсветки индикатора
{ЯРКОСТЬ ДИСПЛЕЯ}
{IIIIIIII }

2. Контраст дисплея
{КОНТРАСТ ДИСПЛЕЯ}
{IIIIIIIIIIII }

3. Порог скорости (от 0 до 250 км/ч)
{ПОРОГ СКОРОСТИ}
{60 км/ч}

4. Температура срабатывания "тропика" (от 90 до 110°C)
{ТЕМП-РА ТРОПИКА}
{ 105 °C }

5. Приветствие БК (часто/редко/выкл.)
{ ПРИВЕТСТВИЕ БК }
{ редко }

6. Кнопка «ЛЮБИМАЯ» (любимая функция/2 любимые функ.)
{КНОПКА «ЛЮБИМАЯ»}
{ любимая функция}

7. Кнопка «ЧАСЫ» (функция «часы»/ф-я часы + любим/любимая функция/2 любимых функц.)
{ Кнопка ЧАСЫ }
{любимая функция}

8. Яркость подсветки пиктограмм кнопок
{ПИКТОГРАММЫ}
{IIIIIIIII }

9. Загрузка заводских установок
{ СБРОС НАСТРОЕК }
{}

10. Дополнительные настройки
{ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ}
{ НАСТРОЙКИ БК }

1. Состояние режима «такси»
{ РЕЖИМ ТАКСИ }
{ включен }

2. Стоимость километра пробега
{ СТОИМОСТЬ КМ. }
{ПРОБЕГА 10,6 руб}

3. Стоимость подачи автомобиля
{СТОИМОСТЬ ПОДАЧИ}
{АВТО 50 руб}

4. Стоимость литра бензина
{СТОИМОСТЬ ЛИТРА}
{БЕНЗИНА 22,7 руб}

5. Автоматический сброс текущей поездки
{АВТОСБРОС МК-М}
{ выключен }

6. Порог скорости 2
{ПОРОГ СКОРОСТИ 2}
{ 180 км/ч}

7. Одновременный сброс
{ОДНОВРЕМЕН.СБРОС}
{ включен }

8. Контроль холостого хода
{КОНТРОЛЬ ХХ}
{ выключен }

9. Заданные обороты ХХ
{Задан.обороты ХХ}
{ 800 }

11. Настройка при подключении
{ НАСТРОЙКА }
{ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ}

1. Тип протокола («ВАЗ/LADA»/«LADA Bosch MP7.0»)
{ТИП ПРОТОКОЛА}
{ ВАЗ/LADA }

2. Источник данных об уровне топлива (ручной/по марке автомобиля)
{Источник ДУТ}
{ВАЗ VDO-КУРСК 10}

3. Объем бензобака (от 0 до 100 л)
{ОБЪЕМ БЕНЗОБАКА}
{43 л}

4. Подключение электровентилятора (вентилятор №1/вентилятор №2)
{ЭЛЕКТ.ВЕНТИЛЯТОР}
{ вентилятор N1 }

5. Демо-режим (включен/выключен)
{ ДЕМО-РЕЖИМ }
{ выключен }

6. Предупреждение о ТО
{ПРЕДУПРЕЖД. о ТО}
{ за 500 км }

7. Предупреждение о страховке
{ПРЕДУП. об ОСАГО}
{ за 7 дней }

8. Загрузка заводских настроек при подключении
{ СБРОС НАСТРОЕК }
{}

12. Тонкая настройка
{ТОНКИЕ НАСТРОЙКИ}
{БОРТ. КОМПЬЮТЕРА}

1. Коррекция пробега (-50%...+50 %)
{КОРРЕКЦ. ПРОБЕГА}
{+ 27% 513,6 км }

2. Коррекция расхода топлива (-50%...+50 %)
{КОРРЕКЦ. РАСХОДА}
{- 13% 63,2 л}

3. Коррекция хода часов (-30…+30 секунд)
{КОРРЕКЦИЯ ЧАСОВ}
{ + 0 сек.}

4. Калибровка вольтметра (-30%…+30%)
{КАЛИБР.ВОЛЬТ-РА}
{ - 2% 13,2 v}

5. Напряжение на ДУТ при «пустом» баке
{Напр.ДУТ "ПУСТО"}
{ 2,5v >> 3,5v}

6. Напряжение на ДУТ при «полном» баке
{Напр. ДУТ "ПОЛН"}
{ 0,3v >> 0,5v }

7. Калибровка ДУТ
{Калибровка ДУТ}
{+ 2% 1,52v 11л}

8. Коррекция напряжения ДУТ при «пустом» баке
{Коррекц. Uдут min }
{+ 0р 2,03v 8л}

9. Коррекция напряжения ДУТ при «полном» баке
{Коррекц. Uдут max }
{+ 0р 0,17v 42л}

10. Версия программного обеспечения БК
{ Версия ПО БК }
{v 3.0.1 /400-VAZ}

13. Настройки МД-АВТО
{НАСТРОЙКИ}
{ДЛЯ МД-АВТО}

1. Тип базового МД-АВТО
{БАЗОВЫЙ МД-АВТО}
{МД фиксированный}

2. Вывод времени разгона
{Динамика МД-АВТО}
{ выключена }

3. Вывод числа оборотов двигателя
{МД-АВТО обороты}
{включены}

4. Выводить время или уровень топлива
{В МД-АВТО вывод:}
{Текущее время}