

наименование сигналов и цвета проводов	ВАЗ-2107	ВАЗ-2110 (старая панель)	ВАЗ-2114 “Самара-2”	ВАЗ-2110 (панель “ЛЮКС”)	ВАЗ 1118 “Калина”	ВАЗ 2170 “Приора”	“Шевро-Нива”	ВАЗ-21214 “Нива”
<b>Подсветка</b> (белый провод)	К контакту колодки часов подходит <b>двойной белый</b> провод (заводской). Соедините зажимом (рис.16) <b>белый</b> провод из жгута БК с <b>двойным белым</b> проводом;	К контакту “6” колодки жгута панели приборов к бортовому компьютеру подходит <b>белый</b> провод (заводской). Соедините зажимом (рис.16) <b>белый</b> провод из жгута БК с <b>белым</b> проводом (заводским);	К контакту “6” колодки жгута панели приборов к бортовому компьютеру подходит <b>белый</b> провод (заводской). Соедините зажимом (рис.16) <b>белый</b> провод из жгута БК с <b>белым</b> проводом (заводским);	К колодке прикуривателя подходит <b>белый</b> (или <b>жёлтый</b> ) провод (заводской). Соедините зажимом (рис.16) <b>белый</b> провод из жгута БК с <b>белым</b> (или <b>жёлтым</b> ) проводом.	Найдите 12- контактную колодку модуля управления светотехникой (находится на декоративном щитке, закрывающем монтажный блок). К контакту “9” этой колодки подходит <b>чёрно-белый</b> провод (заводской). Соедините зажимом (рис.16) <b>белый</b> провод из жгута БК с <b>чёрно-белым</b> проводом (заводским).	К контакту “С” колодки выключателя обогрева заднего стекла подходит белый провод (заводской). Соедините зажимом (рис.16) <b>белый</b> провод из жгута БК с <b>белым</b> проводом (заводским);	К контакту “6” колодки выключателя аварийной сигнализации подходит <b>белый</b> провод (заводской). Соедините зажимом (рис.16) <b>белый</b> провод из жгута БК с <b>белым</b> проводом (заводским);	К контакту “9” колодки включения/отключение освещения подходит <b>белый</b> провод (заводской). Соедините зажимом (рис.16) <b>белый</b> провод из жгута БК с <b>белым</b> проводом (заводским);
<b>Датчик уровня топлива</b> (розовый провод)	Отверните саморез крепления щитка панели приборов, предварительно сняв заглушку щитка панели приборов. Вытяните правый край щитка панели приборов на себя. Просуньте руку и отсоедините ближайшую к вам белую колодку (имеет 6 контактов) комбинации приборов. К контакту белой 6-контактной колодки комбинации приборов подходит <b>красно-розовый</b> провод (заводской). Соедините зажимом (рис.16) <b>розовый</b> провод из жгута БК с <b>красно-розовым</b> проводом.	К контакту “8” колодки жгута панели приборов к бортовому компьютеру подходит <b>розовый</b> провод (заводской). Соедините зажимом (рис.16) <b>розовый</b> провод из жгута БК с <b>розовым</b> проводом (заводским);	К контакту “8” колодки жгута панели приборов к бортовому компьютеру подходит <b>розовый</b> провод (заводской). Соедините зажимом (рис.16) <b>розовый</b> провод из жгута БК с <b>розовым</b> проводом (заводским);	Найдите слева от консоли внизу чёрную 2-х контактную колодку жгута датчика уровня топлива к жгуту системы зажигания. К ней подходят два заводских провода: <b>розово-красный</b> и серый. Соедините зажимом (рис.16) <b>розовый</b> провод из жгута БК с <b>розово-красным</b> проводом.	Снимите монтажный блок, но колодки, подходящие к нему, не отсоединять. За ним, в глубине, находится серая 33-х контактная колодка жгута панели приборов к жгуту заднему. Соедините зажимом (рис.16) <b>розовый</b> провод из жгута БК с <b>розовым</b> проводом (заводским).	Поверните на 90° три замка крышки блока предохранителей, сняв крышку блока предохранителей. Найдите слева от рулевой колонки под панелью приборов над монтажным блоком (закрывает крышкой блока предохранителей) серую 33-х контактную колодку жгута панели приборов к жгуту заднему. Соедините зажимом (рис.16) <b>розовый</b> провод из жгута БК с <b>розовым</b> проводом (заводским);	Снимите комбинацию приборов. Выньте её, отсоединив колодки жгута проводов. К контакту “10” красной 6 - контактной колодки комбинации приборов подходит <b>розовый</b> провод (заводской). Соедините зажимом (рис.16) <b>розовый</b> провод из жгута БК с <b>розовым</b> проводом (заводским);	К контакту “6” в белой 8-контактной колодке (рядом с диагностической колодкой за пластиковой панелью около левой ноги водителя) («бензобака») подходит <b>розовый (красно-розовый)</b> провод (заводской). Соедините зажимом (рис.16) <b>розовый</b> провод из жгута БК с <b>розовым (красно-розовым)</b> проводом (заводским);
Напряжение на ДУТ (Удут)								
Полный бак, В	0,3	0,2	0,3	0,1	0,3	0,1	0,3	2,6
При остатке топлива 5-6 л. (горит лампа резерва), В	7,5	4,2	4,2	3,1	3,0	3,1	4,2	6,5
<b>Зажигание</b> (красно белый провод)	К контакту кнопки переключателя отопителя подходит <b>двойной жёлто-синий</b> провод (заводской). Соедините зажимом (рис.16) <b>красно-белый</b> провод из жгута БК с <b>двойным жёлто-синим</b> проводом;	К контакту “3” колодки жгута панели приборов к бортовому компьютеру подходит <b>красно-синий</b> провод (заводской). Подключите сигнал “Зажигание”. Для этого: соедините зажимом (рис.16) <b>красно-белый</b> провод из жгута БК с <b>красно-синим</b> проводом (заводским);	К контакту “3” колодки жгута панели приборов к бортовому компьютеру подходит <b>красно-синий</b> провод (заводской). Подключите сигнал “Зажигание”. Для этого: соедините зажимом (рис.16) <b>красно-белый</b> провод из жгута БК с <b>красно-синим</b> проводом (заводским);	К колодке лампы освещения “бардачка” подходит <b>синий</b> провод (заводской). Соедините зажимом (рис.16) <b>красно-белый</b> провод из жгута БК с <b>синим</b> проводом;	К контакту “7” колодки выключателя аварийной сигнализации подходит <b>оранжевый</b> провод (заводской). Соедините зажимом (рис.16) <b>красно-белый</b> провод из жгута БК с <b>оранжевым</b> проводом;	К контакту “1” колодки выключателя обогрева заднего стекла подходит <b>жёлто-синий</b> провод (заводской). Соедините зажимом (рис.16) <b>оранжевый</b> провод из жгута БК с <b>жёлто-синим</b> проводом (заводским);	К контакту “2” колодки выключателя аварийной сигнализации подходит <b>оранжевый</b> провод (заводской). Соедините зажимом (рис.16) <b>оранжевый</b> провод из жгута БК с <b>оранжевым</b> проводом (заводским);	К контакту “2” колодки выключателя аварийной сигнализации подходит <b>жёлтый</b> провод (заводской). Соедините зажимом (рис.16) <b>оранжевый</b> провод из жгута БК с <b>жёлтым</b> проводом (заводским);
<b>+12В</b> (красный провод)	К контакту колодки часов подходит <b>красно-синий</b> провод (заводской). Соедините зажимом (рис.16) <b>красный</b> провод из жгута БК с <b>красно-синим</b> проводом;	К контакту “5” колодки жгута панели приборов к бортовому компьютеру подходит <b>бело-красный</b> провод (заводской). Соедините зажимом (рис.16) <b>красный</b> провод из жгута БК с <b>бело-красным</b> проводом (заводским)	К контакту “5” колодки жгута панели приборов к бортовому компьютеру подходит <b>бело-красный</b> провод (заводской). Соедините зажимом (рис.16) <b>красный</b> провод из жгута БК с <b>бело-красным</b> проводом (заводским)	К колодке прикуривателя подходит <b>красно-синий</b> провод (заводской). Соедините зажимом (рис.16) <b>красный</b> провод из жгута БК с <b>красно-синим</b> проводом (заводским).	К контакту “10” колодки выключателя аварийной сигнализации подходит <b>красно-чёрный</b> провод (заводской). Соедините зажимом (рис.16) <b>красный</b> провод из жгута БК с <b>красно-чёрным</b> проводом;	Извлеките контейнер или выньте автомагнитола, отсоединив колодки. К контакту “4” серой колодки автомагнитолы подходит <b>розовый</b> провод (заводской). Соедините зажимом (рис.16) <b>красный</b> провод из жгута БК с <b>розовым</b> проводом (заводским);	К контакту “1” колодки выключателя аварийной сигнализации подходит <b>красно-чёрный</b> провод (заводской). Соедините зажимом (рис.16) <b>красный</b> провод из жгута БК с <b>красно-чёрным</b> проводом (заводским);	К контакту “8” колодки выключателя аварийной сигнализации подходит <b>красно-чёрный</b> провод (заводской). Соедините зажимом (рис.16) <b>красный</b> провод из жгута БК с <b>красно-чёрным</b> проводом;
<b>Масса</b> (чёрный провод)	К колодке часов подходит <b>чёрный</b> провод (заводской). Соедините зажимом (рис.16) <b>чёрный</b> провод из жгута БК с <b>чёрным</b> проводом;	К контакту “7” колодки жгута панели приборов к бортовому компьютеру подходит <b>чёрный</b> провод (заводской). Соедините зажимом (рис.16) <b>чёрный</b> провод из жгута БК с <b>чёрным</b> проводом (заводским);	К контакту “7” колодки жгута панели приборов к бортовому компьютеру подходит <b>чёрный</b> провод (заводской). Соедините зажимом (рис.16) <b>чёрный</b> провод из жгута БК с <b>чёрным</b> проводом (заводским)	К колодке прикуривателя подходит <b>чёрный</b> провод (заводской). Соедините зажимом (рис.16) <b>чёрный</b> провод из жгута БК с <b>чёрным</b> проводом (заводским).	К контакту “5” колодки выключателя аварийной сигнализации подходит <b>чёрный</b> провод (заводской). Соедините зажимом (рис.16) <b>чёрный</b> провод из жгута БК с <b>чёрным</b> проводом;	К контакту “В” колодки выключателя обогрева заднего стекла подходит <b>чёрный</b> провод (заводской). Соедините зажимом (рис.16) <b>чёрный</b> провод из жгута БК с <b>чёрным</b> проводом (заводским);	К контакту “7” колодки выключателя аварийной сигнализации подходит <b>чёрный</b> провод (заводской). Соедините зажимом (рис.16) <b>чёрный</b> провод из жгута БК с <b>чёрным</b> проводом (заводским);	К контакту “8” колодки включения/отключение освещения подходит <b>чёрный</b> провод (заводской). Соедините зажимом (рис.16) <b>чёрный</b> провод из жгута БК с <b>чёрным</b> проводом (заводским);
<b>К-линия</b> (серый провод)	Протяните <b>серый</b> провод “К-линии” из жгута БК под панелью вправо и соедините с диагностической колодкой, как указано на схеме подключения (см. рис. 8). Диагностическая колодка находится справа под “бардачком” на кронштейне.	Протяните <b>серый</b> провод “К-линии” из жгута БК до диагностической колодки, (диагностическая колодка находится под рулевой колонкой с правой стороны) и подключите его к диагностической колодке согласно схеме подключения (см. Рис.9).	Протяните <b>серый</b> провод “К-линии” из жгута БК до диагностической колодки, (находится за откидывающейся крышкой консоли панели приборов) и подключите его к диагностической колодке согласно схеме подключения (см. рис.10).	Протяните <b>серый</b> провод “К-линии” из жгута БК до диагностической колодки (находится под рулевой колонкой с правой стороны) и подключите его к диагностической колодке согласно схеме подключения (см. рис.11).	Протяните <b>серый</b> провод “К-линии” из жгута БК до диагностической колодки, (находится под крышкой ниши для мелочей с левой стороны) и подключите его к диагностической колодке согласно схеме подключения (см. Рис.12).	Протяните <b>серый</b> провод “К-линии” из жгута БК до диагностической колодки, (находится внутри вещевого ящика слева) и подключите его к диагностической колодке согласно схеме подключения (см. рис.13).	Протяните <b>серый</b> провод “К-линии” из жгута БК до диагностической колодки (находится под рулевой колонкой с правой стороны) и подключите его к диагностической колодке согласно схеме подключения (см. рис.14).	Протяните <b>серый</b> провод “К-линии” из жгута БК до диагностической колодки (находится под рулевой колонкой с правой стороны) и подключите его к диагностической колодке согласно схеме подключения (см. рис.15).
Иммобилайзер		Убедитесь, что при отсутствии иммобилайзера установлена перемычка между “9” и “18” клеммами разъёма иммобилайзера (рис. 17). Если перемычка между клеммами разъёма отсутствует, установите ее.						



Фирменный центр “ШТАТ”:  
445020, Самарская область, г. Тольятти, ул. Белорусская 14 б.  
телефон: 8 (8482) 53 91 97  
e-mail: ovstar@mail.ru

ОТДЕЛ ОПТОВЫХ ПРОДАЖ  
г. Тольятти 8 84842 48 34 04  
г. Москва 8 963 712 78 27; 8 (495) 941 941 3; 8 903 575 48 86  
г. Самара 8 927 603 55 55

Обновление программного обеспечения  
www.shtat.ru  
Телефон горячей линии  
8 902 299 41 05

**Бортовой компьютер "ШТАТ Уникомп 400"**

Руководство по установке

Перед установкой и эксплуатацией внимательно ознакомьтесь с данным руководством.

Консультации можно получить по телефону горячей линии +7 902 299 41 05 либо на форуме [www.shtat.ru](http://www.shtat.ru).

Бортовой компьютер "ШТАТ Уникомп 400" (далее по тексту БК) предназначен для установки на автомобили семейства ВАЗ.

Совместим с контроллерами Bosch M7.9.7 (E2, E3), Автел M7.3 (ЕВРО-3), Январь 5.1., Ителма M7.3 (ЕВРО-3), Январь 7.2, Bosch M1.5.4. Bosch MP7.0. и их модификациями.

Имеет энергонезависимую память (сохраняет все значения при снятии клеммы с аккумулятора).

Выпускается по ТУ 4573-009-55914968-2007

код ОКП 005 (ОКП):45 7376

Сертификат соответствия РОСС.RU.АЮ96.НО4723.

**БК "ШТАТ Уникомп 400".**



Рис. 1 Солнцезащитный козырек

Рис. 2 Жгут для подключения БК



Рис. 3 Зажимы



Рис. 4 Кронштейн с винтами

**УСТАНОВКА БК**

Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией перед установкой БК

При возникновении вопросов телефон горячей линии: 8-902-299-41-05

БК поставляется с программным обеспечением, поддерживающим обмен по К-линии со всеми контроллерами ЭСУД ВАЗа.

**ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ОТКЛЮЧИТЕ КЛЕММУ "МАССА" ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ!**

Установите БК на панель приборов (см. п.1) или ветровое стекло (см. п.2) автомобиля. Перед установкой тщательно выберите место размещения БК:

- Категорически запрещается установка БК в зоне действия подушек безопасности;

- БК не должен ограничивать обзорность дороги и дорожных знаков;

- Желательно подобрать такое место установки, чтобы корпус БК и его дисплей не давали бликов на ветровое стекло при ярком солнечном свете и в ночное время. В комплект БК входит солнцезащитный козырек (рис. 1), который также устраняет блики от дисплея БК в ночное время. При удачно выбранном месте установки БК солнцезащитный козырек не потребуются.

**1. Установка БК на панель приборов.**

Выберите место на панели приборов где вы хотите установить БК. Если вас не устраивает угол наклона корпуса БК относительно опоры крепления, выполните следующее:

С помощью отвертки ослабьте винт крепления БК (рис.5 поз.1). Установите расположение корпуса БК относительно опоры крепления БК (рис.5 поз.3). В дальнейшем, когда БК будет установлен, вы также сможете изменить угол наклона корпуса БК или полностью снять корпус БК чтоб его не украли, если вы оставляете ваш а/м на долгое время без присмотра, или же для возможной перепрошивки БК. Выберите место на панели приборов где вы хотите установить БК. Убедитесь в отсутствии возможных бликов на индикаторе БК.

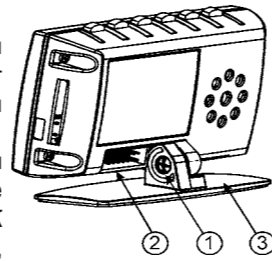


рис.5 Крепление БК на панель приборов

**Внимание!** Перед установкой БК на панели приборов обезжирьте посадочную поверхность панели приборов уайт-спиритом или этиловым спиртом. Снимите защитную пленку с опоры крепления. Установите БК на сухую и чистую обезжиренную поверхность панели приборов и плотно прижмите опору крепления БК на несколько секунд к панели приборов. Температура поверхностей при монтаже не должна быть ниже 25°C и выше 50°C. При необходимости подогрейте теплым сухим воздухом или лампой склеиваемые поверхности до нужной температуры для хорошей адгезии скотча.

**2. Установка БК на ветровое стекло.**

С помощью отвертки выкрутите винт крепления БК (рис.5 поз.1) и снимите опору крепления. Приложите кронштейн (рис.4), (рис.6 поз.1) к корпусу БК так, чтобы отверстия для винтов в кронштейне совпадали с метками на задней наклейке (рис.6). Завинтите винты (рис.6 поз.2) в монтажные отверстия, которые находятся под наклейкой.

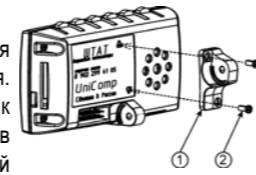


рис.6 Крепление кронштейна к корпусу БК

Соедините винтом крепления БК кронштейн (рис.7 поз.1) с опорой крепления (рис.5 поз.3). Установите расположение корпуса БК относительно опоры крепления БК по вашему выбору. В дальнейшем, когда БК будет установлен, вы также сможете изменить угол наклона корпуса БК по вашему желанию или полностью снять корпус БК чтоб его не украли, если вы оставляете ваш а/м на долгое время без присмотра, или же для возможной перепрошивки БК, через разъем. Выберите место на ветровом стекле где вы хотите установить БК. Убедитесь в отсутствии возможных бликов на индикаторе БК.

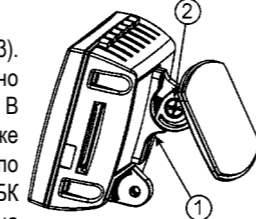


рис.7 Крепление БК на ветровое стекло

**Внимание!** Перед установкой БК на ветровом стекле обезжирьте посадочную поверхность ветрового стекла уайт-спиритом или этиловым спиртом. Снимите защитную пленку с опоры крепления. Установите БК на сухую и чистую обезжиренную поверхность ветрового стекла и плотно прижмите опору крепления БК на несколько секунд к ветровому стеклу.

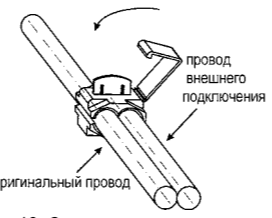


рис.16 Соединение проводов

**Внимание!** "При монтаже БК на ветровое стекло, подогревать нужно только "подложку" ножки крепления." Температура поверхностей при монтаже не должна быть ниже 25°C и выше 50°C.

**3. Подключение к БК жгута.**

Подключите к БК жгут для подключения (рис. 3) через разъем (рис.5 поз.2) и протяните жгут для подключения под обивкой а/м. Соедините провода жгута БК с оригинальными проводами а/м согласно нижеприведенным схемам подключения. Соединение производится при помощи зажимов (рис.3). Схематичное соединения проводов через зажим показано на рис 16.

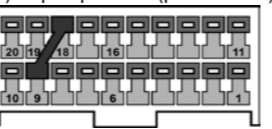


рис. 17 Установка перемычки в иммобилайзер

рис.8 Схема подключения ВАЗ-2107

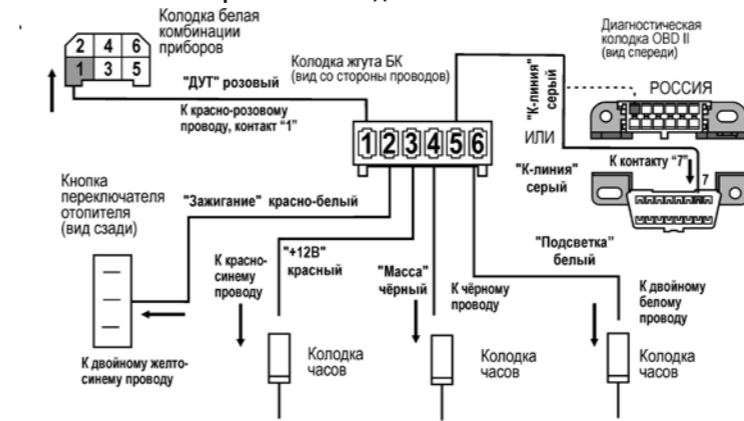


рис.9 Схема подключения "2110"(обычная панель)



рис.10 Схема подключения ВАЗ-2114 "Самара-2"



рис.11 Схема подключения ВАЗ-2110 панель приборов "люкс"



рис.12 Схема подключения ВАЗ-1118 "Калина"

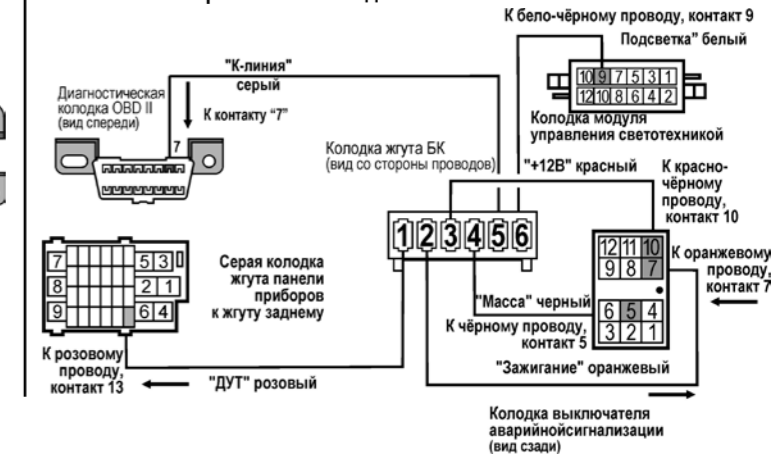


рис.13 Схема подключения ВАЗ 2170 "Приора"



рис.14 Схема подключения "Шеви-Нива"

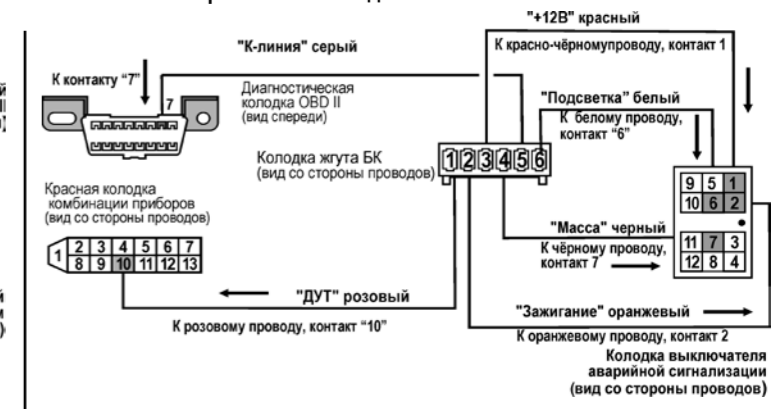


рис.15 Схема подключения ВАЗ-21214 "Нива"

