

Паспорт
Контроллер светофоров и счета К2С.

www.инфопаркинг.рф

Оглавление

1 Назначение.....	3
2 Технические характеристики.	3
3 Внешний вид и назначение разъемов контроллера.	4
4 Общая информация о работе с системой ИНФОПРАКИНГ.....	5
4.1 Описание условий и принципа «РЕВЕРСИВНОГО» режима работы:	5
4.1.1 Описание работы при проезде в направлении «ВЪЕЗД»:	6
4.1.2 Описание работы при проезде в направлении «ВЫЕЗД»:.....	6
4.1.3 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРАИВАЕМЫЕ ФУНКЦИИ:.....	7
4.2 Описание принципа «ДВУХПРОЕЗДНОГО» режима работы:.....	7
4.2.1 Описание работы с системой СКУД и шлагбаумами при проезде в направлениях «ВЪЕЗД» и \ или «ВЫЕЗД»:.....	8
4.2.2 Описание работы без системы СКУД и шлагбаумов при проезде в направлениях «ВЪЕЗД» и \ или «ВЫЕЗД»:.....	9
4.3 Подключение табло:	9
5 Программирование контроллера.	9
5.1 Режим №1 «СВЕЧЕНИЯ СВЕТОФОРОВ» в дежурном режиме».	10
5.2 Режим №2 Режим работы «РЕВЕРСИВНЫЙ / НЕРЕВЕРСИВНЫЙ» проезд.	10
5.3 Режим №3 «УПРАВЛЕНИЕ РЕЛЕ-2 ПО НАЛИЧИЮ МЕСТ».....	11
5.4 Режим №4 «Установка сотни счетчика парковочных мест».	11
5.5 Режим №5 «СВОБОДНЫХ МЕСТ НЕТ».....	11
5.6 Режим №6 «ТАЙМЕР ВОЗВРАТА В ДЕЖУРНЫЙ РЕЖИМ».....	11
5.7 Режим №7 «ИСКЛЮЧЕНИЕ СЧЁТА ПЕШЕХОДОВ»	12
5.8 Режим №8 конфигурация входов «СЕНСОР»	12
5.9 Режим №9 «ОТКЛЮЧЕНИЕ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМАТИКОЙ» реле №1 и/или реле №2.	12
5.10 Режим 11 Сброс на заводские настройки !!!	13
6 «НАСТРОЙКА» стартового значения свободных мест на парковке.	13
7 «КОРРЕКТИРОВКА» текущего значения свободных мест на парковке.	14

1 Назначение.

Контроллер К2С (Контроллер Счета и Светофоров) предназначен для :

- регулирования движения через управление двумя отдельными светофорами;
- подсчета количества проезжающего автотранспорта в двух направлениях;
- вывода информации о количестве свободных мест паркинга на табло ИНФОТАБ;
- управления двумя независимыми шлагбаумами или автоматическими воротами;
- управления внешней нагрузкой с помощью встроенного программируемого реле;

Контроллер постоянно анализирует сигналы от четырех** датчиков (два сенсора обнаружения автомобиля и два внешних контроллера СКД) и соответственно полученным данным управляет светофорами, автоматикой шлагбаумов и ворот, а также производит подсчет.

*** количество контролируемых датчиков зависит от конфигурации системы*

2 Технические характеристики.

Таблица А – технические характеристики контроллера.

Напряжение питания	~ 220 В перм. тока
Потребляемый ток	1 А
Количество управляемых светофоров	2 шт.
Напряжения питания подключаемых светофоров *	~ 220В, перм. тока 1А 24В пост. Тока 2А
Количество входов для датчиков обнаружения	2 шт.
Количество входов для внешних СКУД датчиков обнаружения	2 шт.
Количество выходов реле управления внешними устройствами	2 шт.
Количество параллельно подключаемых табло ИНФОТАБ	До 10 шт.
Температура окружающей среды	от - 30°С до + 50°С при 90%
Габариты	170x120x55 мм*

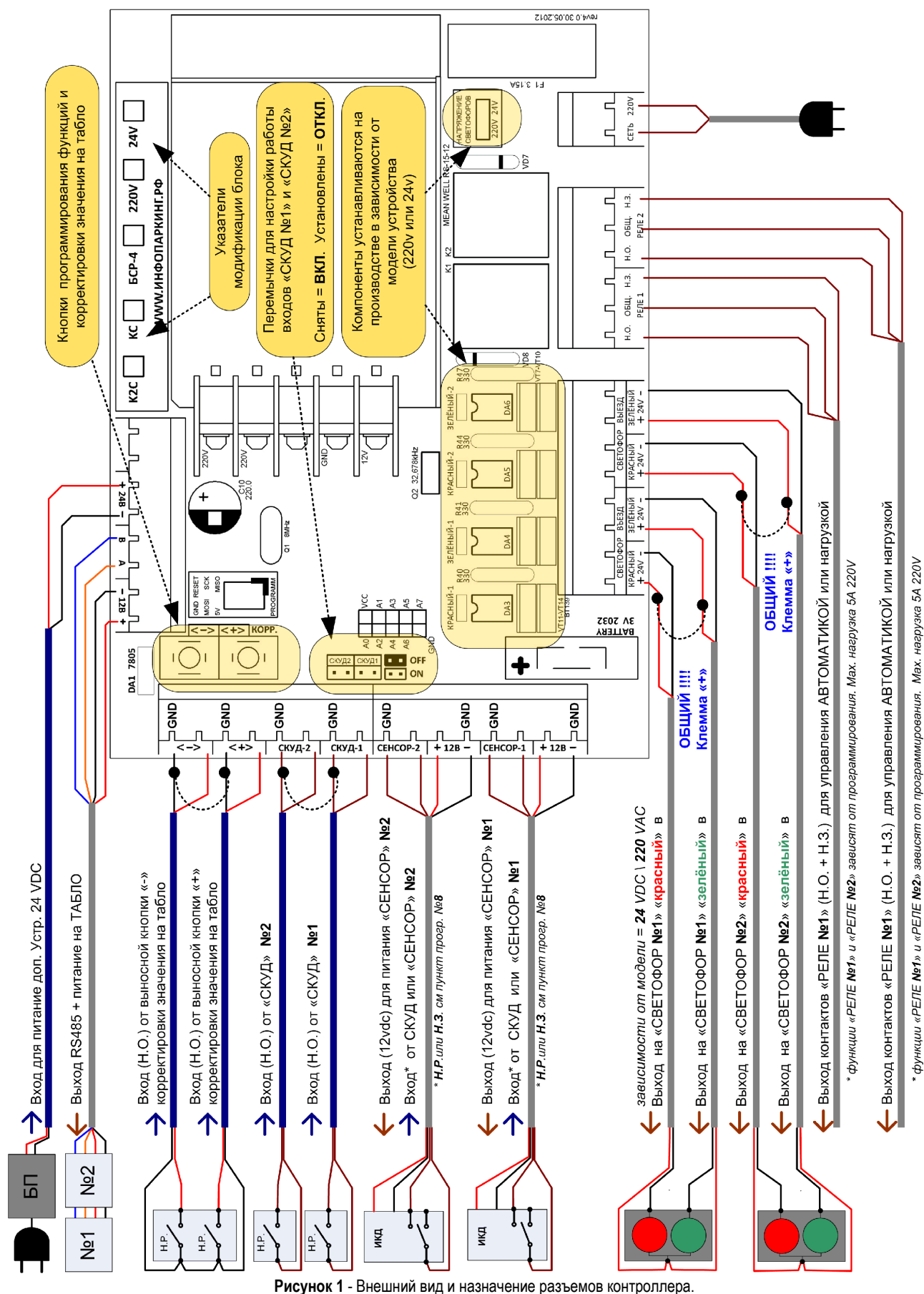
* Зависит от модели контроллера

Таблица Б – Заводские настройки контроллера.

	пункт программ.	Зав. значение	
Входы от системы «СКУД» №1 и №2 (настройки на плате)	нет	норм. разомкнутые	-
Свечение светофоров в «ДЕЖУРНОМ РЕЖИМЕ»	№1	мигание попеременно	100*
Тип организации проезда транспорта	№2	«реверсивный»	200
Функция РЕЛЕ №2	№3	упр. шлагбаумом №2	300
Стартовое значение свободных МЕСТ **	№4 +	50 мест	400
Режим «СВОБОДНЫХ МЕСТ НЕТ»	№5	отключено	500
Значение ТАЙМЕРА возврата в «ДЕЖУРНЫЙ РЕЖИМ»	№6	30 секунд	603
Счётчик ПЕШЕХОДОВ учитывает пешеходов в подсчёте мест	№7	включено	700
Входы от датчиков обнаружения «СЕНСОР» №1 и №2	№8	норм. разомкнутые	801
Реле №1 и №2 включены на работу АВТОМАИКОЙ	№9	импульсы 1 сек.	900

* Значения отображаемые на табло во время программирования соответствующего пункта меню. ** Смотрите пункт инструкции №6

3 Внешний вид и назначение разъемов контроллера.



4 Общая информация о работе с системой ИНФОПРАКИНГ

Контроллер имеет «**РЕВЕРСИВНЫЙ**» (движение организовано через один проезд) и «**ДВУХПРОЕЗДНЫЙ**» (въезд и выезд организованны через разные проезды) режимы работы.

Перед запуском системы убедитесь, что датчики и светофоры подключены согласно схеме на рисунке 1 и соответствуют выбранному блоку по напряжению и техническим параметрам.

Соблюдайте правила электробезопасности при работе с блоком, отключайте его от сети 220 вольт во время монтажа.

4.1 Описание условий и принципа «РЕВЕРСИВНОГО» режима работы:

Внимание !

Обязательна установка датчиков **СЕНСОР-1** и **СЕНСОР-2** в начале и в конце проезда, соответственно, смотрите рисунок 2.

Шлагбаум должен быть оснащён своими двумя или более парами датчиков. Управление шлагбаумом должно осуществляться только с помощью блока **К2С**, во избежание ошибок счёта транспорта.

Если в системе контроль доступа не предусмотрен, то входы на блоке **К2С** необходимо заблокировать перемычками **СКУД 1** и **СКУД 2** (т.е установить их на оба штырька) см рисунок 1..

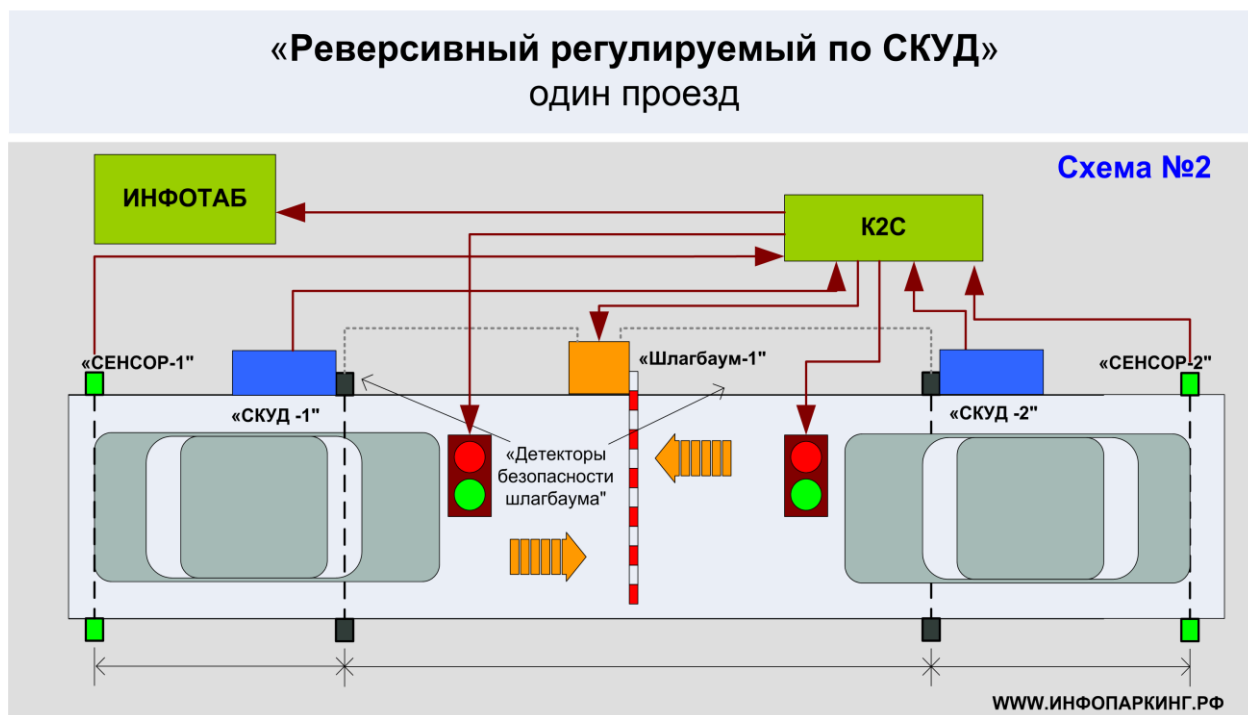


Рисунок 2 – Структурная схема организации регулирования движения через один проезд.

4.1.1 Описание работы при проезде в направлении «ВЪЕЗД»:

- 1 Контроллер находится в дежурном режиме:
 - Светофоры **№1** и **№2** переключаются попеременно > красный / зеленый в обоих направлениях. (возможные настройки см. пункт прогр. № 5.1)
 - Контроллер ожидает сигнала на входах **СЕНСОР-1** или **СЕНСОР-2**.

- 2 При появлении сигнала на входе **СЕНСОР-1**:
 - Светофоры **№1** и **№2** переключаются в красный в обоих направлениях.
 - Контроллер ожидает сигнала на входе **СКУД-1**.

- 3 При появлении сигнала на входе **СКУД-1**:
 - Светофор **№1** на въезд переключится в зеленый, светофор **№2** на выезд остаётся гореть красным.
 - **Реле №1** выдаст импульс управления шлагбаумом.
 - Контроллер ожидает сигнала о проезде автомобиля на входе **СЕНСОР-2**.

- 4 При появлении сигнал на входе **СЕНСОР-2**.
 - Значение на всех **ТАБЛО** счётчика уменьшается на единицу.
 - Светофоры **№1** и **№2** начинают переключаются > красный \ зеленый.
 - Контроллер переходит в дежурный режим и ожидает сигнала на входах **СЕНСОР1** или **СЕНСОР2**.

4.1.2 Описание работы при проезде в направлении «ВЫЕЗД»:

- 1 Контроллер находится в дежурном режиме:
 - Светофоры **№1** и **№2** переключаются попеременно > красный \ зеленый в обоих направлениях.
 - Контроллер ожидает сигнала на входах **СЕНСОР-1** или **СЕНСОР-2**.

- 2 При появлении сигнала на входе **СЕНСОР-2**:
 - Светофоры **№1** и **№2** переключаются в красный в обоих направлениях.
 - Контроллер ожидает сигнала на входе **СКУД-2**.

- 3 При появлении сигнала на входе **СКУД-2**.
 - Светофор **№2** на выезд переключится в зеленый, светофор **№1** на въезд остаётся гореть красным.
 - **Реле №1** выдаст импульс управления шлагбаумом.
 - Контроллер ожидает сигнала о проезде автомобиля на входе **СЕНСОР-1**.

- 4 При появлении сигнала на входе **СЕНСОР-2**.
 - Значение на всех **ТАБЛО** счётчика уменьшается на единицу.
 - Светофоры **№1** и **№2** начинают переключаются > красный \ зеленый.
 - Контроллер переходит в дежурный режим и ожидает сигнала на входах **СЕНСОР1** или **СЕНСОР2**.

4.1.3 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРАИВАЕМЫЕ ФУНКЦИИ:

- «**СВОБОДНЫХ МЕСТ НЕТ**» (см. пункт прогр. №5.5), а кол-во свободных мест на парковке равно «0» въезд на парковку будет запрещён. При этом светофор №1 на «въезд» будет постоянно переключён в красный, а №2 на «выезд» в согласно штатного режима. Реле 1 будет срабатывать только при движении транспорта на «выезд».
- «**УПРАВЛЕНИЕ РЕЛЕ-2 ПО НАЛИЧИЮ МЕСТ**» (см. пункт прогр. №5.3). Реле №2 будет включаться, как только кол-во свободных мест на парковке равно «0», и отключаться при любом другом значении.
- «**ИСКЛЮЧЕНИЯ СЧЁТА ПЕШЕХОДОВ**» (см. пункт прогр. №5.7). Контроллер будет оценивать длительности нахождения объектов в зоне действия датчиков СЕНСОР -1 и СЕНСОР - 2 и исключать в зависимости от времени нахождения объекта на линии датчика из процесса счёта.
- «**ТАЙМЕР ВОЗВРАТА В ДЕЖУРНЫЙ РЕЖИМ**» (см. пункт прогр. №5.6). Контроллер позволяет настроить время выхода в дежурный режим при возникновении внештатных ситуаций во время проезда транспорта. В штатном режиме контроллер ожидает окончания проезда в течение **30 секунд**, после чего расценивает ситуацию как аварийную и переходит в «ждущий режим». Изменить штатное значение можно в пределах от **10 до 250 секунд**. Значение «0»,отключит таймер.

4.2 Описание принципа «ДВУХПРОЕЗДНОГО» режима работы:

Внимание ! Регулирование движения и подсчет транспорта на въезд и выезд ведется независимо даже при одновременном проезде.

*Если в системе контроль доступа не предусмотрен, т.е. отсутствуют СКУД и шлагбаум (ы), то входы на блоке К2С необходимо заблокировать перемычками СКУД 1 и СКУД 2, см рисунок 1. В таком случае в пункте программирования №9 необходимо отключить работу соответствующего реле управления, что бы исключить их постоянное срабатывание. Светофоры в таком случае в обоих направления будут включены в **зелёный**. Функцию «ТАЙМЕР ВОЗВРАТА В ДЕЖУРНЫЙ РЕЖИМ» необходимо **выключить**, т. е. установить значение в «0» в пункте программирования №6.*

Обязательна установка датчиков СЕНСОР1 и СЕНСОР2 в конце каждого проезда, соответственно, смотрите рисунок 3.

Если системе предусмотрено использование СКУД и шлагбаума(ов), то шлагбаум(ы) должен быть оснащён своими двумя или более парами датчиков. Управление шлагбаумом должно осуществляться только с помощью блока К2С, во избежание ошибок счёта транспорта.

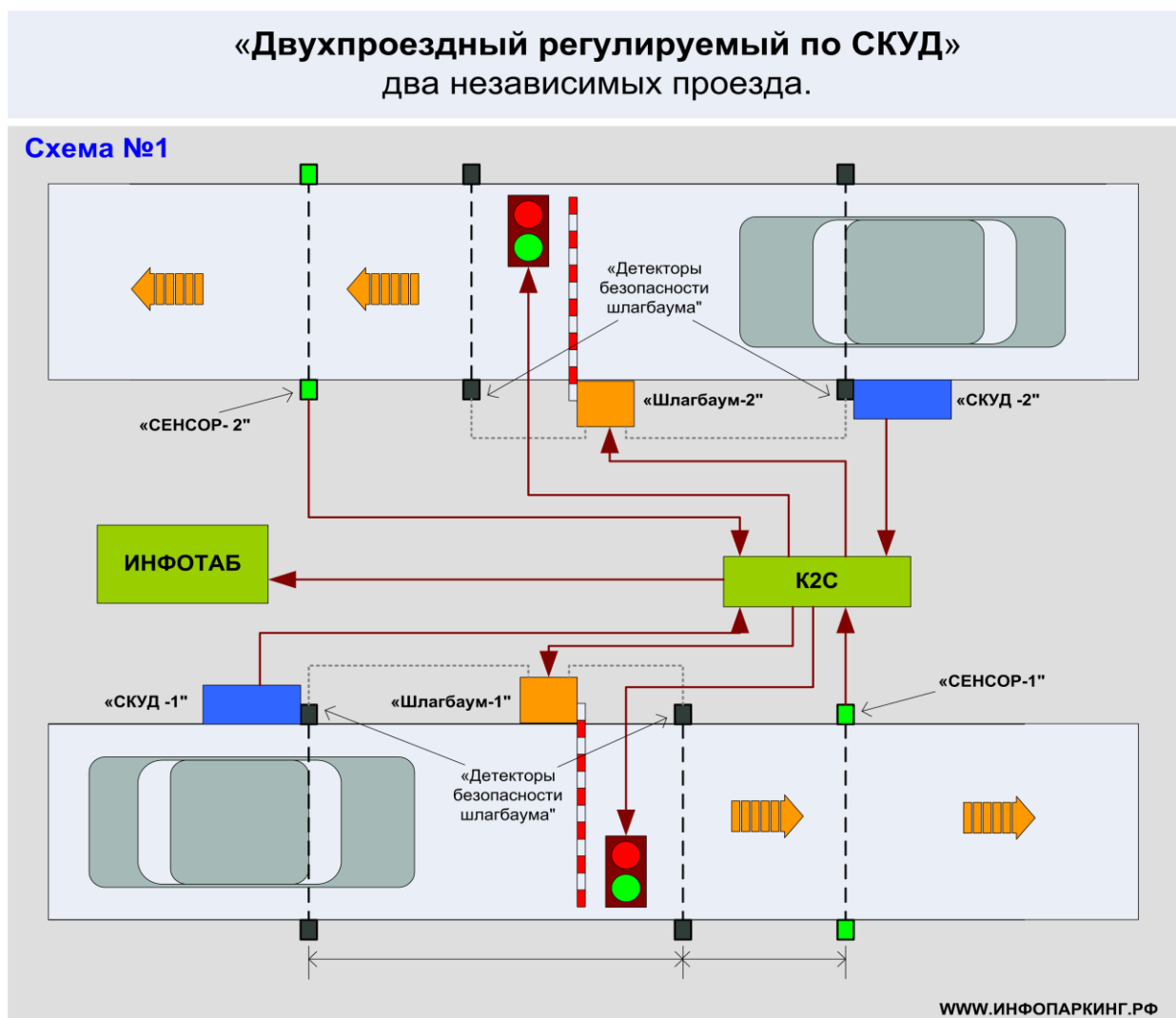


Рисунок 3 – Структурная схема организации регулирования движения через два проезда.

4.2.1 Описание работы с системой СКУД и шлагбаумами при проезде в направлениях «ВЪЕЗД» и \ или «ВЫЕЗД»:

ВЪЕЗД	ВЫЕЗД
<p>1 <u>Контроллер находится в дежурном режиме:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Светофор №1 переключаются попеременно > красный / зеленый. Дежурный режим (возможные настройки см. пункт прог. № 5.1) - Контроллер ожидает сигнала на входе СКУД-1. 	<p>1 <u>Контроллер находится в дежурном режиме:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Светофор №2 переключаются попеременно > красный / зеленый. Дежурный режим (возможные настройки см. пункт прог. № 5.1) - Контроллер ожидает сигнала на входе СКУД-2.
<p>2 <u>При появлении сигнала на входе СКУД-1:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Светофор №1 переключается в зеленый. - Контроллер ожидает сигнала на входе СЕНСОП-1 - Подается команда на открытие РЕЛЕ 1 	<p>2 <u>При появлении сигнала на входе СКУД-2:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Светофор №2 переключается в зеленый. - Контроллер ожидает сигнала на входе СЕНСОП-2 - Подается команда на открытие РЕЛЕ 2
<p>3 <u>При появлении сигнала на входе СЕНСОП-1:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Светофор №1 переключается в дежурный режим. 	<p>3 <u>При появлении сигнала на входе СЕНСОП-2:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Светофор №2 переключается в дежурный режим.

<p>- Контроллер переходит в дежурный режим и ожидает сигнала на входах СКУД-1.</p> <p>- Значение на всех ТАБЛО счётчика уменьшается на единицу.</p> <p>* Если сигнал не поступает в течение времени установленного как значение «ТАЙМЕРА ВОЗВРАТА В ДЕЖУРНЫЙ РЕЖИМ», см. программирование п. №6, контроллер перейдёт в дежурный режим.</p>	<p>- Контроллер переходит в дежурный режим и ожидает сигнала на входах СКУД-2.</p> <p>- Значение на всех ТАБЛО счётчика увеличивается на единицу.</p> <p>* Если сигнал не поступает в течение времени установленного как значение «ТАЙМЕРА ВОЗВРАТА В ДЕЖУРНЫЙ РЕЖИМ», см. программирование п. №6, контроллер перейдёт в дежурный режим.</p>
---	---

4.2.2 Описание работы без системы СКУД и шлагбаумов при проезде в направлениях «ВЪЕЗД» и \ или «ВЫЕЗД»:

ВЪЕЗД	ВЫЕЗД
<p>1 Контроллер находится в дежурном режиме:</p> <p>- Светофор №1 переключен в зеленый.</p> <p>- Контроллер ожидает сигнала на входе СЕНСОР-1</p>	<p>1 Контроллер находится в дежурном режиме.:</p> <p>- Светофор №2 переключен в зеленый.</p> <p>- Контроллер ожидает сигнала на входе СЕНСОР-2</p>
<p>2 <u>При появлении сигнала на входе СЕНСОР-1 .:</u></p> <p>- Значение на всех ТАБЛО счётчика уменьшается на единицу.</p>	<p>2 <u>При появлении сигнала на входе СЕНСОР-2 :</u></p> <p>- Значение на всех ТАБЛО счётчика увеличивается на единицу.</p>

4.3 Подключение табло:

Табло подключается к контроллеру по интерфейсу **RS-485 экранированным кабелем витая пара 5 категории**. Источник питания контроллера **K2C** предназначен для запитывания только одного табло. При подключении нескольких табло к одному контроллеру необходимо использовать отдельный стабилизированный источник питания напряжением 12В из расчёта по 800мА на каждое дополнительное табло.

5 Программирование контроллера.

В режиме программирования пользователь может изменить и сохранить в энергонезависимой памяти контроллера базовые настройки, сделанные при производстве изделия.

- Режимы программирования контроллера следуют один за другим поочередно. После выхода из последнего доступного режима программирования контроллер переходит в **«дежурный режим»**.
- **Вход в режим программирования возможен только из «дежурного режима», т.е.**
 - в зоне действия датчиков СЕНСОР 1 и СЕНСОР 2 отсутствует транспорт и пешеходы, возможна установка временных перемычек на соответствующие клеммы контроллера. Обратите внимание на тип контактов датчиков. В заводских настройках они «НОРМАЛЬНО РАЗОМКНУТЫЕ». Дополнительно смотрите пункт программирования №8 и таблицу «А» выше.
 - перемычки СКУД 1 и СКУД 2 см. рисунок 1, обязательно должны быть в положении «OFF» т.е. сняты
 - светофоры № 1 и № 2 работают согласно настроек дежурного режима см. программирование п.№1. (на заводе установлен режим попеременного мигания)
 - светодиоды на контроллере повторяют работу светофоров
 - на табло высвечивается текущее значение свободных мест на парковке

- Для входа в режим программирования нажмите и удерживайте кнопки «-» и «+» на контроллере или выносные кнопки корректировки значений на табло см. рисунок 1. На табло появится “P00” светодиоды мигают 1 раз в секунду, после чего можно начинать изменения в пунктах меню.
- Для перехода в следующий пункт меню необходимо нажать «-». Каждое последующее нажатие будет переводить контроллер в следующий режим, а на табло выводится индикация соответствующая текущему режиму.
Например: “P00”, “P02” ... “P09”, “P11” и далее переход в дежурный режим.
- Для перехода просмотра и настройки текущих параметров выбранного режима необходимо, нажать кнопку «+». На табло высветится текущее значение установленного параметра, где первая цифра означает № режима, а две последующие сам параметр. *Например: “501” = режим №5, значение “01”*
- Для изменения параметра необходимо нажать кнопку «+». Каждое последующее нажатие на кнопку «+» будет последовательно менять значение на следующее возможное. *Например: в режиме “501” = “01” > “00” > “01” и т.д*
Таблица значений и пояснения к ним приведена далее.
- Для записи в память текущего (выведенного на табло) значения необходимо нажать кнопку «-». Если изменений в параметре не производилось, то в памяти останется прежняя информация.
- Выход из режима программирования происходит либо последовательным перебором режимов, либо автоматически по истечении 30 секунд, если не производится никаких манипуляций кнопками «+» или «-».
Пример: “P00”, “P02” ... “P09”, “P11” и далее переход в дежурный режим.

ТАБЛИЦА ФУНКЦИЙ РЕЖИМОВ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

5.1 Режим №1 «СВЕЧЕНИЯ СВЕТОФОРОВ» в дежурном режиме».

Индикация режима на табло ИНФОТАБ:

P01

Описание

Для входа в режим и изменения настроек необходимо нажимать кнопку «+».

100 – светофоры попеременно мигают красным и зеленым светом. (*зав. установка - 100*)

101 – светофоры горят красным светом.

102 – светофоры горят зеленым светом.

Сохранение настроек и выход в следующий режим

Для перехода в следующий режим нажмите кнопку «-»

5.2 Режим №2 Режим работы «РЕВЕРСИВНЫЙ / НЕРЕВЕРСИВНЫЙ» проезд.

Индикация режима на табло ИНФОТАБ:

P02

Описание

Для входа в режим и изменения настроек необходимо нажимать кнопку «+».

200- «реверсивный» режим работы. (*зав. установка - 200*)

201 -«двухпроездный» режим работы.

Сохранение настроек и выход в следующий режим Для перехода в следующий режим нажмите кнопку «-»

5.3 Режим №3 «УПРАВЛЕНИЕ РЕЛЕ-2 ПО НАЛИЧИЮ МЕСТ».

Индикация режима на табло ИНФОТАБ:

P03

Описание

Для входа в режим и изменения настроек необходимо нажимать кнопку «+».
300 – реле №2 будет срабатывать импульсом в 1 сек. на открытие шлагбаума (*зав. установка - 300*)
301 – реле №2 включается постоянно пока количество свободных мест равно **«0»**.

Следующий режим

Для перехода в следующий режим нажмите кнопку «-»

5.4 Режим №4 «Установка сотни счетчика парковочных мест».

Индикация режима на табло ИНФОТАБ:

P04

Описание

Для входа в режим и изменения настроек необходимо нажимать кнопку «+».
40X - Последний знак показывает сотню счетчика.
(*зав. установка – 400 = первая сотня*)
(*например 407, значение счетчика = 7xx*)

Сохранение настроек и выход в следующий режим

Для перехода в следующий режим нажмите кнопку «-»

5.5 Режим №5 «СВОБОДНЫХ МЕСТ НЕТ».

Индикация режима на табло ИНФОТАБ:

P05

Описание

Для входа в режим и изменения настроек необходимо нажимать кнопку «+».
500 - режим отключен, (*зав. установка - 500*)
501 - режим включен.

Следующий режим

Для перехода в следующий режим нажмите кнопку «-»

5.6 Режим №6 «ТАЙМЕР ВОЗВРАТА В ДЕЖУРНЫЙ РЕЖИМ».

Индикация режима на табло ИНФОТАБ:

P06

Описание Для входа в режим и изменения настроек необходимо нажимать кнопку «+».
6XX - последние два знака показывают количество десятков секунд задержки. (зав. установка – 603 = 30 секунд)

Сохранение настроек и выход в следующий режим Для перехода в следующий режим нажмите кнопку «-»

5.7 Режим №7 «ИСКЛЮЧЕНИЕ СЧЁТА ПЕШЕХОДОВ»

Индикация режима на табло ИНФОТАБ: **P07**

Описание Для входа в режим и изменения настроек необходимо нажимать кнопку «+».
700 – счётчик пешеходов считает. (зав. установка – 700)
701 - счётчик пешеходов **не** считает, только транспорт.

Следующий режим Для перехода в следующий режим нажмите кнопку «-»

5.8 Режим №8 конфигурация входов «СЕНСОР»

Индикация режима на табло ИНФОТАБ: **P08**

Описание Для входа в режим и изменения настроек необходимо нажимать кнопку «+».
800 – подключение нормально ЗАКРЫТЫХ контактов
801 - подключение нормально РАЗОМКНУТЫХ контактов
(зав. установка – 801)

Сохранение настроек и выход в следующий режим Для перехода в следующий режим нажмите кнопку «-»

5.9 Режим №9 «ОТКЛЮЧЕНИЕ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМАТИКОЙ» реле №1 и/или реле №2.

Индикация режима на табло ИНФОТАБ: **P09**

Описание Для входа в режим и изменения настроек необходимо нажимать кнопку «+».
900 - реле №1 и №2 подают команды на автоматику .
(зав. установка - 900)
901- только реле **№1 не подаёт** команды на автоматику.
902- только реле **№2 не подаёт** команды на автоматику.
903 -реле **№1и №2 не подают** команды на автоматику.

Сохранение настроек и выход в следующий режим Для перехода в следующий режим нажмите кнопку «-»

5.10 Режим 11 Сброс на заводские настройки !!!

Индикация режима на табло <u>ИНФОТАБ</u> :	P11
Описание	Для входа в режим и изменения настроек необходимо нажимать кнопку «+». 110 – оставить без изменений (<i>зав. установка – 110</i>) 111 – сбросить на заводские установки.

Сохранение настроек и выход в следующий режим Для выхода из режима программирования нажмите «-».

Внимание! Сброс на «заводские настройки» возможен без подключения табло и программирования.

Индикация режима на табло <u>ИНФОТАБ</u> :	нет
Описание	- отключите питание контроллера - установите перемычку между выводами «GND+MOSI» на плате контроллера рядом с кнопками корректировки. <i>(замкнуть два левых верхних контакта над надписью «PROGRAMM»)</i> - включите питание контроллера - отключите питание контроллера - удалите перемычку между выводами «GND+MOSI»

Сохранение настроек и выход в следующий режим - отключите питание контроллера
- удалите перемычку между выводами «GND+MOSI»
- настройки сбросятся в заводские.
(параметры заводских настроек см. в таблице «б» в п.№2.)

6 «НАСТРОЙКА» стартового значения свободных мест на парковке.

Внимание! Данные настройки необходимо производить только когда контроллер находится в «ждущем режиме» пояснения смотрите в пункте №5 данной инструкции

«Стартовое значение» свободных парковочных мест необходимо производить последовательным нажатием кнопок «+» или «-», при этом информация на табло **ИНФОТАБ** будет изменяться соответственно устанавливаемому значению. Последнее установленное значение будет сохранено в энергонезависимую память. Для удобства и ускорения процесса изменение первоначального значения сотни счётчика, можно воспользоваться дополнительной функцией программирования **№4** смотрите пункт 5 данной инструкции.

Пример: Значение на табло "000" > дважды нажата кнопка «+» > значение на табло изменилось на "002".

Пример: Значение на табло "342" > дважды нажата кнопка «-» > значение на табло изменилось на "340".

Пример: Значение на табло "020" > в режиме программирования **№4** задан параметр **406** > значение на табло изменилось после выхода из программирования на "620".

Пример: Значение на табло "000" > 620 раз нажата кнопка «+» > значение на табло изменилось на "620".

После отключения и подключения питания контроллера (через 4 секунды) на табло будет выведено последнее, сохранённое значение.

7 «КОРРЕКТИРОВКА» текущего значения свободных мест на парковке.

Внимание! Данные настройки необходимо производить только когда контроллер находится в «ждущем режиме» пояснения смотрите в пункте №5 данной инструкции

Изменение значения свободных парковочных мест необходимо производить последовательным нажатием кнопок «+» или «-», при этом информация на табло **ИНФОТАБ** будет изменяться соответственно устанавливаемому значению. Последнее установленное значение будет сохранено в энергонезависимую память.

Пример: Значение на табло "342" > дважды нажата кнопка «-» > значение на табло изменилось на "340".

Пример: Значение на табло "642" > дважды нажата кнопка «+» > значение на табло изменилось на "644".

После отключения и подключения питания контроллера (через 4 секунды) на табло будет выведено последнее, сохранённое значение.

Техническая поддержка

Санкт-Петербург 8 (812) 981 07 63

www.инфопаркинг.рф

